REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Številka: 37165-60/2026
Datum: 07.08.2026

Št. investicijskega projekta: 26-0005
Naziv investicijskega projekta: REKO
Rekonstrukcija ceste Solkan-Lokve

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije: DPP in PZI za obnovo objekta in ureditev regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve od km 6+950 do km 7+570

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-608 Solkan - Lokve - Čepovan - Dolnja Trebuša predstavlja pomembno cestno povezavo med območjem Solkana oziroma Nove Gorice ter naselji na Trnovsko-Banjški planoti. Obravnavani odsek regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve poteka od km 6+950 do km 7+570, v skupni dolžini 620 m. Trasa odseka poteka izven naselja, po pretežno gozdnatem in reliefno razgibanem pobočju v bližini naselja Ravnica v smeri proti Lokvam.

Regionalna cesta R3-608/1067 Solkan-Lokve je na obravnavanem odseku dvosmerna s širino vozišča od 5,0m do 5,5m. V km 6+980 se na regionalno cesto priključujeta lokalni cesti LC-284112 Ravnica - Kromberk in LC-284111 Grgar – Zagorje - Ravnica, v km 7+230 pa javna pot JP-784791 Ravnica 3.

Na obravnavanem območju se ob priključku navedenih lokalnih cest nahajajo tri neoznačena in neurejena avtobusna postajališča z oznako Ravnica K in sicer v km 6+972 (šifra 2208400007300), v km 6+977 (šifra 2208400007301) in v km 6+981 (šifra 2208400007302).

Na vozišču regionalne ceste so vidne lokalne poškodbe v obliki vzdolžnih, prečnih in mrežnih razpok ter kolesnic tudi na preostalem delu pododseka.

V km cca 7+102 se nahaja podvoz oziroma premostitveni objekt GO5152, preko katerega poteka regionalna cesta R3-608/1067 Solkan-Lokve. Objekt je zasnovan kot enopoljska obokana konstrukcija s svetlo razpetino cca 4,3 m. Višina od terena do temena oboka znaša cca 6,5 m, širina vozišča na objektu pa cca 5,0 m. Obok je vpet v betonski podporni steni, na objektu pa so izvedeni betonski parapetni zidovi širine cca 0,5 m in višine do cca 1,0 m. Na desni strani, gledano v smeri stacionaže, je pred premostitvenim objektom obstoječa podporna stena dodatno zavarovana s kamnitimi podpornimi stenami. Premostitveni objekt je v slabem in dotrajanem stanju, saj so na njem številne poškodbe, prisotna so zamakanja posameznih delov konstrukcije, lokalne razpoke ter poškodbe in odstopanje betona. Dotrajani so tudi podporni zidovi in cestišče.

Na območju obdelave se nahaja tudi več obstoječih opornih in podpornih konstrukcij v kamniti izvedbi, ki so dotrajane in zaraščene. Na odseku od km cca 7+450 do km cca 7+510 so varnostne ograje izvedene na obeh straneh ceste, na odseku od km cca 7+551 do km cca 7+568 pa le na desni strani v smeri stacionaže.

Padavinske vode se odvajajo z vozišča bodisi disperzno ali preko odtočnih požiralnikov na okoliški teren. V km 7+280, 7+365, 7+481 in 7+560 se nahajajo obstoječi prepusti, ki pa so zaraščeni in zamašeni.

Obravnavani pododsek poteka preko vodovarstvenega območja, ki ga določa občinski odlok in sicer v II. vodovarstvenem režimu (VVO II) vodnega vira Mrzlek..

Na območju obdelave potekajo obstoječi vodi gospodarske javne infrastrukture in sicer vodovod, kanalizacija, elektroenergetsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje.
Cestna razsvetljava ni urejena. Delno je osvetljen le cestni priključek stanovanjskega objekta v km 7+190.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI za obnovo objekta in ureditev regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve od km 6+950 do km 7+570, v skupni dolžini 620 m.

Prometna obremenitev na predmetnem pododseku 1067 Solkan-Lokve od km 3+000 do km 19+400 na podlagi števnega mesta 225 (Solkan-Lokve v km 3+300) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	10	1.038	3	25	15	5	2	2	1.100
2010	10	1.079	5	40	45	15	4	2	1.200
2011	45	1.113	8	84	49	20	5	0	1.324
2012	45	1.109	8	84	49	20	5	0	1.320
2013	45	1.113	8	84	30	15	5	0	1.300
2014	45	1.113	8	84	30	15	5	0	1.300
2015	45	1.113	8	84	30	15	5	0	1.300
2016	45	1.113	8	84	30	15	5	0	1.300
2017	45	1.162	8	85	30	15	5	0	1.350
2018	45	1.012	8	85	30	15	5	0	1.200
2019	20	1.065	2	71	4	1	10	4	1.177
2020	20	1.058	2	71	4	1	10	4	1.170
2021	20	1.088	2	71	4	1	10	4	1.200
2022	20	1.087	2	71	4	2	10	4	1.200
2023	20	1.108	2	70	4	2	10	4	1.220
2024	20	1.108	2	70	4	2	10	4	1.220

Tabela 1: prometna obremenitev na pododseku 1067 Solkan-Lokve od km 3+000 do km 19+400[1]
Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

[1] Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je stanje vozišča na obravnavanem odseku ocenjeno zelo slabo stanje vozišča.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1067	Solkan - Lokve	0	1.100	4,45	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	1.100	3.050	2,09	slabo
1067	Solkan - Lokve	3.050	3.350	0,00	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	3.350	4.300	2,94	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	4.300	5.500	0,05	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	5.500	6.050	1,67	mejno
1067	Solkan - Lokve	6.050	6.950	0,07	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	6.950	10.700	5,13	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	10.700	11.100	1,00	dobro
1067	Solkan - Lokve	11.100	13.500	4,27	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	13.500	14.000	0,00	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	14.000	14.850	2,12	slabo
1067	Solkan - Lokve	14.850	15.150	3,90	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	15.150	15.450	0,00	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	15.450	16.700	6,82	zelo slabo
1067	Solkan - Lokve	16.700	17.600	0,00	zelo dobro
1067	Solkan - Lokve	17.600	18.400	2,48	slabo
1067	Solkan - Lokve	18.400	19.400	3,54	zelo slabo

Tabela 2: stanje vozišča na odseku 1067 Solkan-Lokve

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- obnova in ureditev voziščne konstrukcije prometnih površin na območju obravnavanega pododseka,
- obnova in razširitev objekta (GO5152),
- ureditev avtobusnih postajališč,
- ureditev površin za pešce na območju postajališč,
- ureditev obcestnih brežin,
- ureditev opornih in podpornih konstrukcij,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih voda,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev prometne signalizacije in opreme in
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod….).

Z namenom celostne ureditve območja pododseka glavne ceste je potrebno izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

Na obravnavanih odsekih se predvidi obnovo vozišča skladno z veljavnim pravilnikom in ureditev ter navezava površin za pešce na obstoječe skladno z veljavnim pravilnikom.

Obnovo ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in po potrebi tudi predvideno stanje.

Projektant naj ohrani in ustrezno uredi obstoječe gozdne vlake na območju posegov.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna, je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavcev javnih cest (DRSI in občine) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja za predvideni ukrep, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oz. cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Elaborat detajlnega pregleda konstrukcije objekta premostitvenega objekta na cesti R3-608/1067 Solkan–Lokve od km 7+070 do km 7+160 v naselju Ravnica, (Gradbeni inštitut ZRMK d. o. o., DN 2008073, junij 2026).
- Geodetski načrt za rekonstrukcijo ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve od km 7+200 do km 9+500, (GEO-BIRO d.o.o. Nova Gorica, št. načrta GEO-BIRO-2026-35-2026, junij 2026).

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za predvideni ukrep se izdela projektno dokumentacijo DPP in PZI. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati veljavno zakonodajo in tehnične predpise s področja graditve objektov, cestne infrastrukture, varstva okolja ter smernice za projektiranje cest.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim Zakonom upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave ,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in
- pridobiti potrebna mnenja ali soglasja.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki so jih podali pristojni soglasodajalci ali mnenjedajavci in opisati, kako so se upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajavcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajavcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajavca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji. Pri izdelavi izvedbene projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju.

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaprošeno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

7.2 Podlage za projektiranje

7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Ocena kakovosti zemljiško katarskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Geodetski načrt, ki bo podlaga za projektiranje, bo izdelan s strani projektanta geodetskega načrta V kolikor iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan

mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.
Geodetski načrt mora po natančnosti ustrezati vsaj merilu 1:500. Natančnost se na celotnem območju ali delu območja ustrezno poveča skladno s potrebami projektne obdelave (križišča, objekti, območja posebne obdelave ....).
Geodetski načrt za potrebe projektne obdelave cestne ureditve mora biti izdelan v dwg formatu in sicer v obliki 2D slike, 3D slike in 3D modela terena.
Izdelovalec geodetskega načrta spremlja projektno obdelavo cestne ureditve in po potrebi poskrbi za dopolnitev geodetskih podatkov.
Končna predaja geodetskega načrta se predvidi sočasno s predajo projektne dokumentacije za ureditev ceste.

7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (šifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:
- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.
Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:
- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne obnove vozišča in ureditve površin za pešce na območju obdelave, je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije.

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za obnovo ceste.

Za potrebe dimenzioniranja vozišča je potrebno predvideti sledeče:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebno do 4 sondažne jaške do globine 2 m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{VD} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnavosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR…) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav je izvesti dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

Preveriti je možnost nadgradnje obstoječe ceste. V kolikor to ni izvedljivo, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti obnove

vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.
V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest:

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20-letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Premostitveni objekt (podvoz)

Objekt GO5152 je v Elaboratu detajlnega pregleda konstrukcije objekta premostitvenega objekta na cesti R3-608/1067 Solkan-Lokve od km 7+070 do km 7+160 v naselju Ravnica opisan kot obokana premostitvena konstrukcija preko enega polja s svetlo razpetino 4,3 m. Debelina oboka v temenu znaša cca 30 cm, obok je vpet v vertikalne betonske stene debeline večje od 90 cm, podporna konstrukcija pa je temeljena na armiranobetonskih pasovnih temeljih. Višina od terena do temena oboka je cca 6,5 m, širina vozišča objekta pa 5 m. Stanje pregledanega objekta je slabo. Cestišče objekta je dotrajano, na nekaterih mestih oboka in opornikov je opaziti premakanja, obstoječi podporni zidovi na levi in desni strani cestišča pa so dotrajani, pri čemer je podporna stena na levi strani v zelo slabem stanju in jo je potrebno sanirati.

Na obravnavanem premostitvenem objektu so bili v sklopu detajlnega pregleda odvzeti vzorci za laboratorijske preiskave tlačne trdnosti betona, vsebnosti kloridov in globine karbonatizacije ter izvedene meritve za določitev površinske tlačne trdnosti betona s sklerometrom. Tlačne trdnosti so nizke.

Na podlagi izvedenih preiskav za izvedbo statične analize premostitvenega objekta se predlaga upoštevanje naslednjih lastnosti:

- material - betoni - trdnostni razred C 16/20,
- geometrijske izmere - 100 % dejanskih izmer.

Po predlogu sanacije objekta iz elaborata je treba na betonski površini odstraniti ves t.i. slabi beton do zdrave podlage, kar pomeni, da je potrebno z vodnim curkom pod visokim pritiskom odstraniti slabe (delaminirane in ne vezljive) dele betonov. Na tako očiščeno površino se lahko bodisi nanese vezni sloj stari-novi beton ter reprofiliramo površino z vgradnjo armature (sidra, itn...) in dobetoniranjem, ali pa nanese vezni sloj stari-novi beton ter reprofiliramo površino z ustreznimi sanacijskimi materiali. Površine z lasastimi razpokami je potrebno premazati z zaščitnim elastičnim premazom, ki razpoke površinsko premošča in zapre. Vse elemente cestišča je potrebno zamenjati.

Po predlogu sanacije zidov in ceste je potrebno iz površin obstoječih podpornih zidov tako na levi kot na desni strani odstraniti vegetacijo. V kamniti steni na levi strani ceste so potrebne lokalne sanacije mest izpadlih kamnov (prezidave). Glede na stanje podpornih zidov elaborat predlaga, da se obstoječi podporni zidovi po celotnem predmetnem pododseku zavaruje z novimi obojestranskimi zunanjimi podporami t.j. sistemom AB stebrov in vmesnim AB polnilom. Pod novimi AB podporami naj se izvedejo pasovni temelji z ustreznimi razširitvami pod AB stebri. Obstoječo ograjo celotnega pododseka cestišča naj se odstrani. Nato naj se na novi projektirani višinski koti izvede AB prostoležeča plošča, vključno s prepusti na levi in desni strani tako, da se dodatno zagotovi stabilnost kamnitih zidov in doseže potrebna širina vozišča ter hodnikov za pešce. Sledi izvedba cestišča z vso pripadajočo opremo.

7.3.3 Podporne in oporne konstrukcije

Na območju obravnavanega pododseka poteka večje število podpornih konstrukcij. V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko število in dolžino potrebnih ukrepov določi projektant na osnovi rezultatov geomehanskih raziskav, ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu. Ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni.

Lokacije obstoječih konstrukcij:

- Oporne konstrukcije:
  - od km cca 7+022 do km cca 7+055 (kamniti zid, svetle višine do cca 1,00 m),
  - od km cca 7+027 do km cca 7+060 (kamniti zid, svetle višine do cca 1,00 m),
  - od km cca 7+304 do km cca 7+412 (suhi kamniti zid, svetle višine do cca 1,00 m),
  - od km cca 7+387 do km cca 7+437 (suhi kamniti zid, svetle višine do cca 1,00 m),
  - od km cca 7+531 do km cca 7+547 (suhi kamniti zid, svetle višine do cca 1,00 m),
- Podporne konstrukcije:
  - od km cca 7+073 do km cca 7+100 (kamnita zložba, svetle višine do cca 8,00 m),
  - od km cca 7+073 do km cca 7+100 (kamnita zložba, svetle višine do cca 6,20 m),
  - od km cca 7+110 do km cca 7+162 (kamnita zložba, svetle višine do cca 6,20 m),
  - od km cca 7+110 do km cca 7+172 (kamnita zložba, svetle višine do cca 8,00 m),
  - od km cca 7+352 do km cca 7+367 (kamnita zložba, svetle višine do cca 1,0 m),
  - od km cca 7+460 do km cca 7+507 (kamnita zložba, svetle višine do cca 5,0 m),
  - od km cca 7+460 do km cca 7+512 (kamnita zložba, svetle višine do cca 8,0 m),
  - od km cca 7+552 do km cca 7+567 (kamnita zložba, svetle višine do cca 1,5 m).

7.3.4 Križišča, priključki, uvozi

V sklopu izdelave projektne dokumentacije mora projektant ustrezno obdelati vse tangirane cestne priključke in zagotoviti ustrezne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke ter dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

7.3.5 Pokrovi jaškov v vozišču

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču.
V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

7.3.6 Površine za kolesarje

7.3.6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

Zemljevid Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/

7.3.6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarske povezave izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.3.7 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.3.8 Avtobusna postajališča

Na območju obdelave na regionalni cesti R3-608/1067 Solkan-Lokve se nahajajo tri avtobusna postajališča.

- v km 6+972, Ravnica K – šifra 2208400007300,
- v km 6+977, Ravnica K – šifra 2208400007301 in
- v km 6+981, Ravnica K – šifra 2208400007302.

V sklopu obnove pododseka regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve se na širšem območju navedenih lokacij predvidi ureditev avtobusnih postajališč. Mikrolokacija in ureditev se uskladi z lokalno skupnostjo.

7.3.9 Površine za pešce

V sklopu rešitev se na območju avtobusnih postajališč predvidi ureditev površin za pešce.

7.3.10 Cestna razsvetljava

Na območju ureditve površin za pešce in avtobusnega postajališča se predvidi cestno razsvetljavo in pripadajoče NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

7.3.11 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, Februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

7.3.12 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja obnove. Opisati je potrebno obstoječe stanje odvodnjavanja in podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

Obstoječi prepusti:
- v km cca 7+282
- v km cca 7+363
- v km cca 7+481
- v km cca 7+560

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisija snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.13 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.14 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:
- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji

vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.15 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.16 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.18 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za

izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.
Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2); v nadaljevanju: PPC). Upošteva se projektirano hitrost v skladu s PPC.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s PPC. V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konturah cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste in
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in digitalni (USB) izvod projektne dokumentacije PZI.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določeno število izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Matjaž Špacapan, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Liljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Sašo Haberman, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Datum potrditve: 16 -09- 2026

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
09
LJUBLJANA

Izjava ponudnika-načrtovalca:
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum Žig: Podpis

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

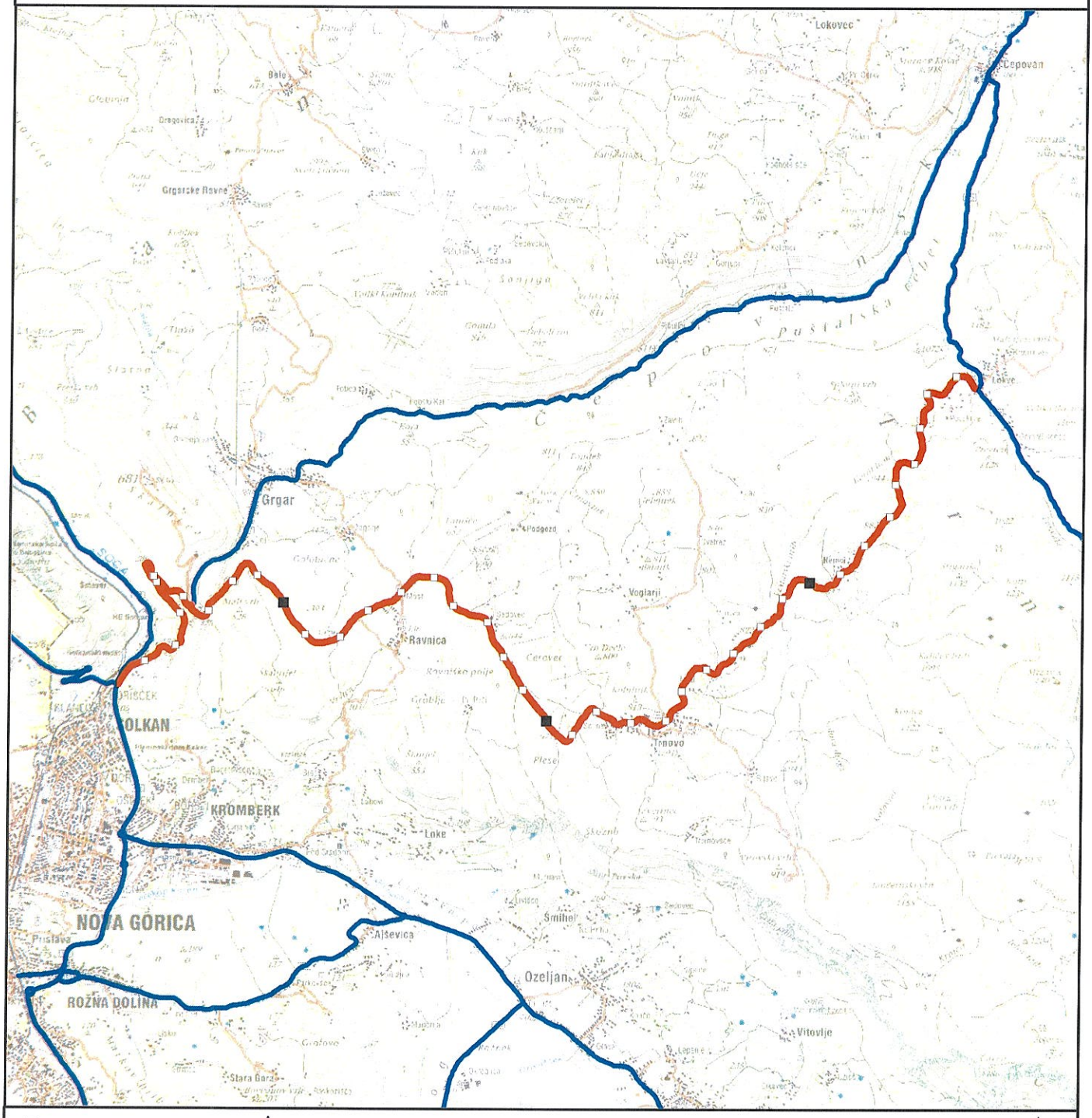
IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1067 DOLŽINA ODSEKA: 19.400 m

IME ODSEKA: SOLKAN-LOKVE

ŠT. CESTE: **608** KATEGORIJA CESTE: **R3**

IME CESTE: **Solkan - Lokve - Čepovan - Dolnja Trebuša**



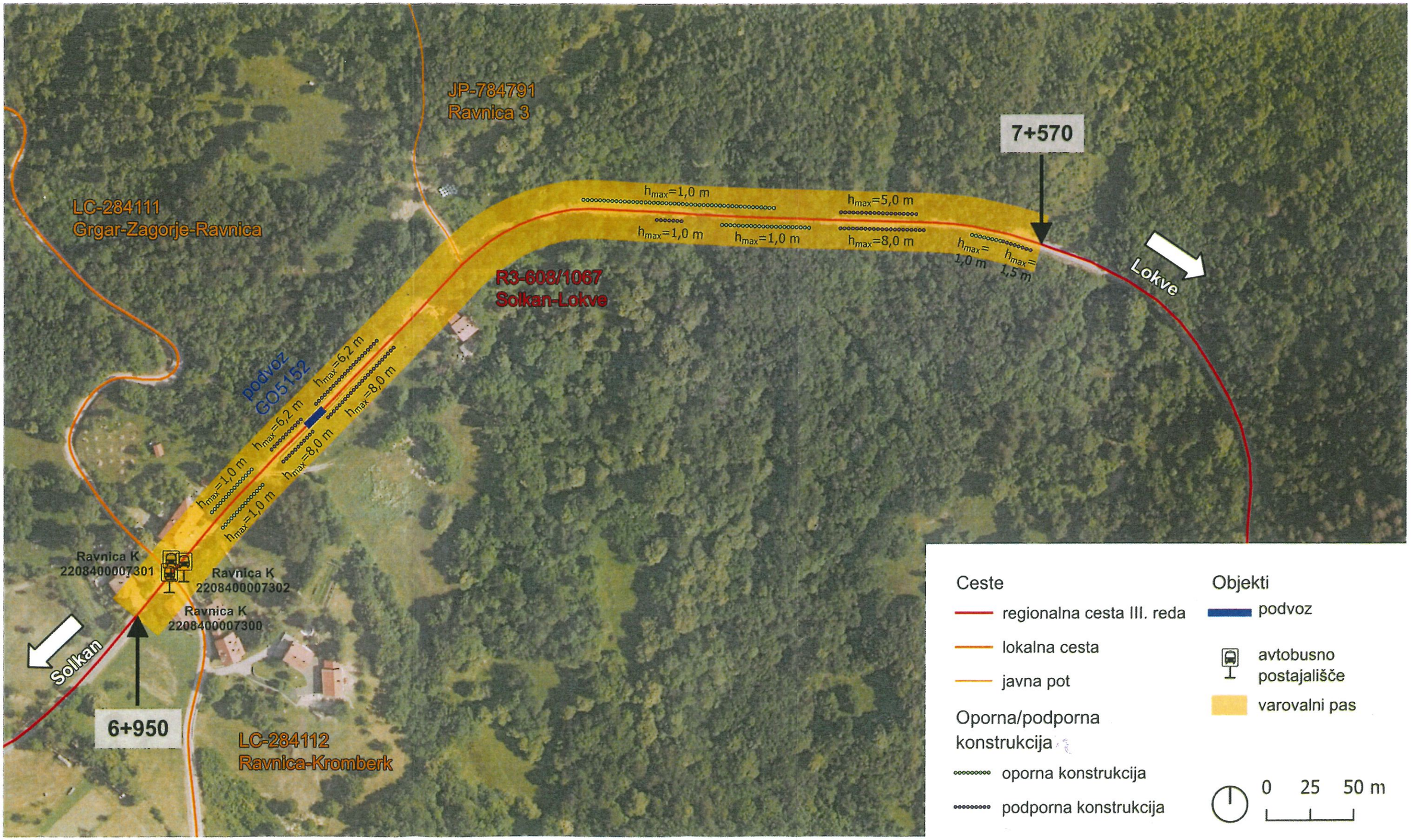
Datum: 11.06.2025
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:75000**

0 0,5 1 2 3 4 5 Km

N

Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI

PROJEKT d.d.
NOVA GORICA

Datum:
07.08.2026

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 07.08.2026 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja pododseka regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve od km 6+950 do km 7+570.

Prisotni:

- Milan Rajko, dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Regionalna cesta R3-608 Solkan - Lokve - Čepovan - Dolnja Trebuša predstavlja pomembno cestno povezavo med območjem Solkana oziroma Nove Gorice ter naselji na Trnovsko-Banjški planoti. Obravnavani odsek regionalne ceste R3-608/1067 Solkan-Lokve poteka od km 6+950 do km 7+570, v skupni dolžini 620 m. Trasa odseka poteka izven naselja, po pretežno gozdnatem in reliefno razgibanem pobočju v bližini naselja Ravnica v smeri proti Lokvam.

Regionalna cesta R3-608/1067 Solkan-Lokve je na obravnavanem odseku dvosmerna s širino vozišča od 5,0m do 5,5m. V km 6+980 se na regionalno cesto priključujeta lokalni cesti LC-284112 Ravnica - Kromberk in LC-284111 Grgar – Zagorje - Ravnica, v km 7+230 pa javna pot JP-784791 Ravnica 3.

Na obravnavanem območju se ob priključku navedenih lokalnih cest nahajajo tri neoznačena in neurejena avtobusna postajališča z oznako Ravnica K in sicer v km 6+972 (šifra 2208400007300), v km 6+977 (šifra 2208400007301) in v km 6+981 (šifra 2208400007302).

Na vozišču regionalne ceste so vidne lokalne poškodbe v obliki vzdolžnih, prečnih in mrežnih razpok ter kolesnic tudi na preostalem delu pododseka.

V km cca 7+102 se nahaja podvoz oziroma premostitveni objekt GO5152, preko katerega poteka regionalna cesta R3-608/1067 Solkan-Lokve. Objekt je zasnovan kot enopoljska obokana konstrukcija s svetlo razpetino cca 4,3 m. Višina od terena do temena oboka znaša cca 6,5 m, širina vozišča na objektu pa cca 5,0 m. Obok je vpet v betonski podporni steni, na objektu pa so izvedeni betonski parapetni zidovi širine cca 0,5 m in višine do cca 1,0 m. Na desni strani, gledano v smeri stacionaže, je pred premostitvenim objektom obstoječa podporna stena dodatno zavarovana s kamnitimi podpornimi stenami. remostitveni objekt je v slabem in dotrajanem stanju, saj so na njem številne poškodbe, prisotna so zamakanja posameznih delov konstrukcije, lokalne razpoke ter poškodbe in odstopanje betona. Dotrajani so tudi podporni zidovi in cestišče.

Na območju obdelave se nahaja tudi več obstoječih opornih in podpornih konstrukcij v kamniti izvedbi, ki so dotrajane in zaraščene. Na odseku od km cca 7+450 do km cca 7+510 so varnostne ograje izvedene na obeh straneh ceste, na odseku od km cca 7+551 do km cca 7+568 pa le na desni strani v smeri stacionaže.

Padavinske vode se odvajajo z vozišča bodisi disperzno ali preko odtočnih požiralnikov na okoliški teren. V km 7+280, 7+365, 7+481 in 7+560 se nahajajo obstoječi prepusti, ki pa so zaraščeni in zamašeni.

Obravnavani pododsek poteka preko vodovarstvenega območja, ki ga določa občinski odlok in sicer v II. vodovarstvenem režimu (VVO II) vodnega vira Mrzlek..

Na območju obdelave potekajo obstoječi vodi gospodarske javne infrastrukture in sicer vodovod, kanalizacija, elektroenergetsko omrežje in telekomunikacijsko omrežje.
Cestna razsvetljava ni urejena. Delno je osvetljen le cestni priključek stanovanjskega objekta v km 7+190.

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

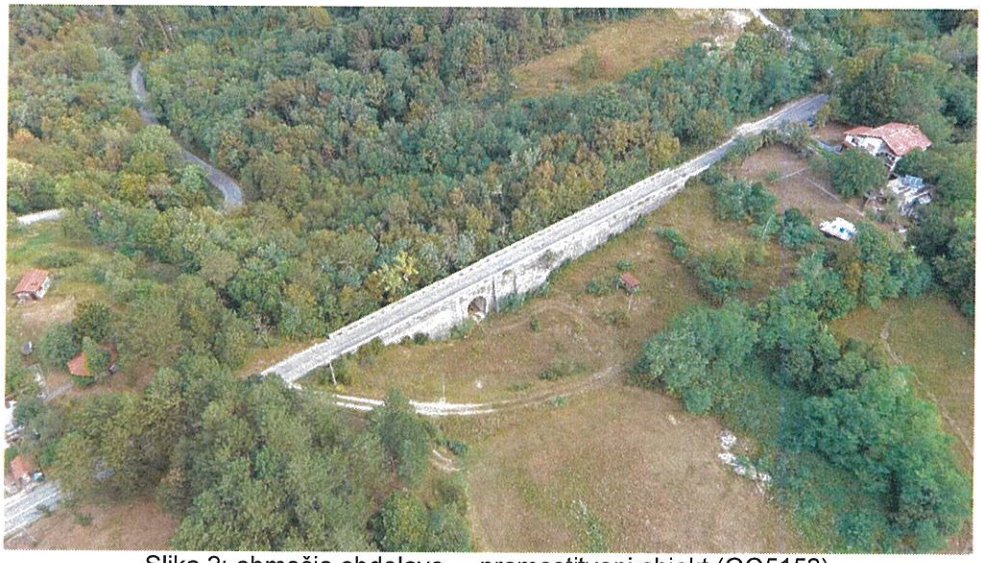
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga: - Fotodokumentacija območja

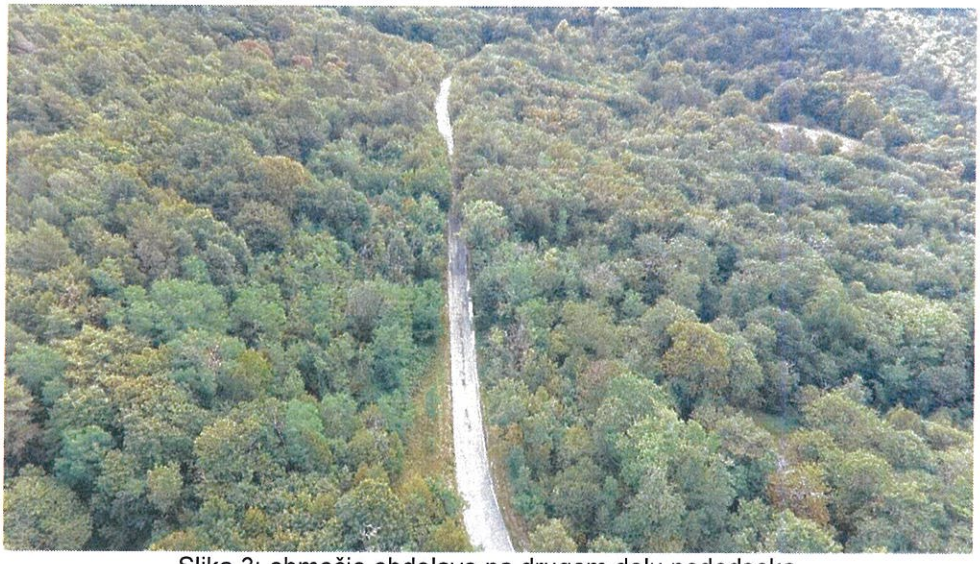
Fotodokumentacija območja:



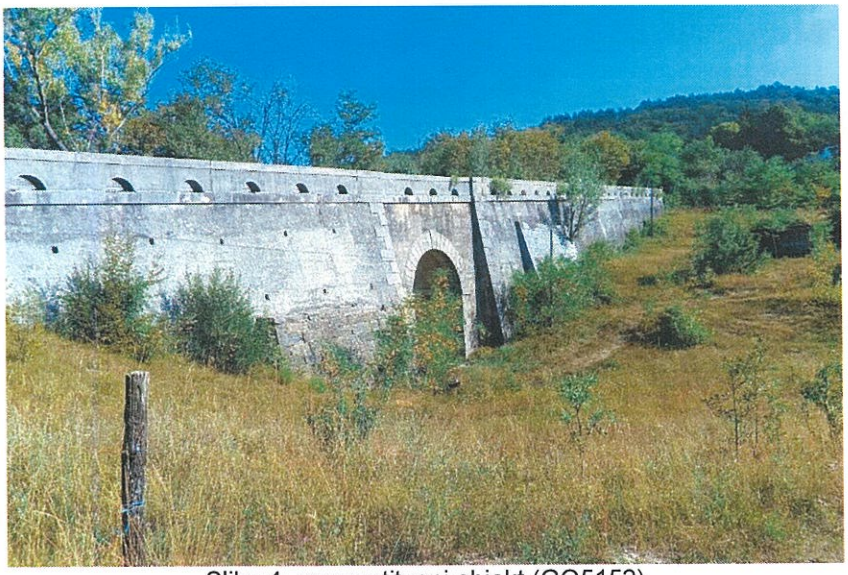
Slika 1: območje obdelave na začetnem delu pododseka – priključki lokalnih cest



Slika 2: območje obdelave – premostitveni objekt (GO5152)



Slika 3: območje obdelave na drugem delu pododseka



Slika 4: premostitveni objekt (GO5152)



Slika 5: podporni zid od km cca 7+110 do km cca 7+170



Slika 6: prepust v km cca 7+560